

A large, stylized number '6' is positioned on the right side of the image. The number is white with a thick red outline, set against a solid red background. The '6' has a rounded top and a wide, curved bottom, resembling a classic racing number.

aprilia®

2022
RANGE

The image features the Nissan logo, a stylized red 'N' with a black outline, positioned above the word 'RANGE' in a white, italicized, sans-serif font. The background is black with a pattern of thin, white, curved lines that create a sense of motion and depth, resembling a perspective view of a grid or a series of parallel lines curving away from the viewer. A red glow emanates from the base of the logo, blending into the background lines.

N
RANGE

RSV4

FACTORY



- › ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ÖHLINS SMART EC 2.0
- › ΣΦΥΡΗΛΑΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ
- › ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ APRC ΜΕ ΑΕΒ CONTROL (APRILIA ENGINE BRAKE)

- › ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΑ ΦΤΕΡΑ
- › ΨΑΛΙΔΙ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΟ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ

RSV4



- › ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ V4 1099 CC
- › 217 HP & 125 NM
- › ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΕΜΠΡΟΣ ΦΡΕΝΟΥ BREMBO STYLEMA

- › ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ TFT 5 ΙΝΤΣΩΝ
- › ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ FULL LED

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ APRILIA



TUONO V4 **FACTORY**

TUONO V4



- ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ÖHLINS SMART EC 2.0
- "TRACK READY" ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
- ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

- "SPORT" ΠΑΡΜΠΡΙΖ
- 6 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΟΥΙΤΑ APRC

- V4 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - 175 HP & 121 NM
- ΑΝΥΨΩΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ
- ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΑΡΜΠΡΙΖ
- ΜΕΓΑΛΗ ΣΕΛΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

- ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED ΜΕ ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ DRL

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ APRILIA





ESD

RANGE

RS 660



- 100 HP - 660 HP
2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- 5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΣΟΥΙΤΑ APRC
- ΚΙΒΩΤΙΟ QUICKSHIFT ΓΙΑ ΑΝΕΒΑΣΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΚΑΤΕΒΑΣΜΑΤΑ ΣΧΕΣΕΩΝ

- CORNERING ABS ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΑΡΤΩΝ
- ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΚΑΙ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

RS 660

LIMITED EDITION



- › ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ
1500 ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ
- › ΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΑ ΧΡΩΜΑΤΑ
ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ ΤΩΝ Η.Π.Α.
- › ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΗΣ
ΑΛΜΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- › ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
- › ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



TUONO 660

FACTORY



- ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ
- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 100 HP
- IMU & CORNERING ABS
- ΚΙΒΩΤΙΟ QUICKSHIFT
ΓΙΑ ΑΝΕΒΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ
ΚΑΤΕΒΑΣΜΑΤΑ ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΠΛΗΡΩΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ
- ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

TUONO 660



- ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- 95 HP - 660 2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ
ΚΑΙ ΣΕ ΕΚΔΟΣΗ 35 KW)
- ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ LED
ΜΕ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΦΩΤΑ DRL
- ΟΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ TFT
- ΣΟΥΙΤΑ APRC ΚΑΙ 5
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

TUHFECO

EGD

TUAREG



- › ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 660 Κ.ΕΚ.
ΜΕ 80 HP & 70 NM ΡΟΠΗΣ
- › ΠΛΗΡΩΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 240 ΧΙΛ.
- › ΟΘΟΝΗ 5" TFT
- › 4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΣΟΥΙΤΑ APRC

- › ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 18 ΛΙΤΡΩΝ
- › ΕΛΑΣΤΙΚΑ TUBELESS
(ΧΩΡΙΣ ΣΑΜΠΡΕΛΑ)
- › ΒΑΡΟΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 204 ΚΙΛΑ

The logo consists of the numbers '1635' in a bold, italicized, white sans-serif font. The numbers are set against a background of overlapping, semi-transparent red and blue horizontal bands that create a sense of motion and depth. The '1' is on the left, followed by '6', '3', and '5' on the right. The '6' and '3' are connected by a red diagonal line that passes through the center of the '3'.

RANGE

SX 125



- BOSCH ABS ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟ
- ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ
- ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

- ΤΙΜΟΝΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΔΙΠΛΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ
- ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

RX 125



- ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ WAVE (ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ)
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ.
- ΠΟΔΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- ΣΑΤΙΝΕ, ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΤΕΛΙΚΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΜΕ ΛΟΓΟΤΥΠΟ APRILIA
- ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

RS 125



- ΦΩΤΙΣΜΟΣ FULL LED
- ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΟ 140 ΧΙΛ.

- ΑΚΤΙΝΙΚΗ ΔΑΓΚΑΝΑ ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟ
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

RS-GP 125 REPLICA



- ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΓΡΑΦΙΚΑ
- ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
- ΣΥΣΤΗΜΑ QUICKSHIFT

- 2-ΚΑΝΑΛΟ ABS ΤΗΣ BOSCH
- ΟΛΟΣ Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΗΣ RS 125

TUONO **125**



- 2-ΚΑΝΑΛΟ ABS ΤΗΣ BOSCH
- ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΜΕ ΜΕΤΡΗΤΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ

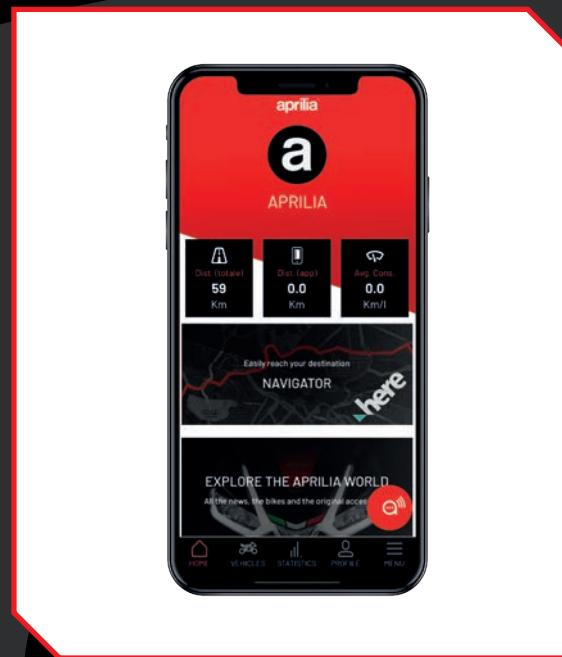
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΠΡΟΣΤΑ
- ΜΕΓΑΛΟΣ ΧΩΡΟΣ
ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ



ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Μη συμβιβαστείς με τίποτα λιγότερο από το τέλειο. Επίλεξε για την Aprilia σου, την ασφάλεια που προσφέρουν τα γνήσια αξεσουάρ και απόκτησε μόνο τα αξεσουάρ που έχουν σχεδιαστεί, εξελιχθεί και δοκιμαστεί για τη μοτοσυκλέτα σου, ώστε να διατηρηθεί η απόδοσή της στο μέγιστο.

Ανακάλυψε την πλήρη γκάμα στην ιστοσελίδα: aprilia.com



Τώρα, όσοι αναβάτες χρησιμοποιούν την Aprilia τους καθημερινά, μπορούν να επωφεληθούν από κορυφαία ποιότητα, ασφάλεια, στυλ και μεγάλη έμφαση σε κάθε λεπτομέρεια. Τα προϊόντα ένδυσης της Aprilia, προσφέρουν απόλαυση σε κάθε μετακίνηση. Κράνη, γάντια και jacket σπορ εμφάνισης, υψηλής τεχνολογίας και πολύ άνετα, χωρίς κανέναν συμβιβασμό στη σχεδίαση και με την προστασία που παρέχουν μόνο τα πιστοποιημένα προϊόντα τεχνικής ένδυσης.



ΕΝΔΥΣΗ



ΓΚΑΜΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ 2022

Για περισσότερες πληροφορίες,
επισκεφτείτε την ιστοσελίδα: www.aprilia.com

RSV4



DARK
LOSAIL

RSV4 FACTORY



APRILIA
BLACK



ULTRA
DARK

TUONO V4



GLACIER
WHITE

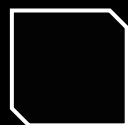


TARMAC
GREY

TUONO V4 FACTORY



APRILIA
BLACK



ULTRA
DARK

RS 125



APRILIA
BLACK



SINTESI
BLU

RS 125 REPLICA



GP
REPLICA

TUONO 125



LIGHTNING
WHITE

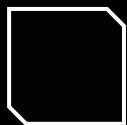


APRILIA
BLACK



ARROW
GREY

RS 660



APEX
BLACK



ACID
GOLD



LAVA
RED

RS 660 LIMITED EDITION



STARS &
STRIPES

RX 125



RED
FLASH



SILVER
ALIEN

SX 125



RED
FLASH



SILVER
ALIEN



YELLOW
STARK

TUONO 660



CONCEPT
BLACK

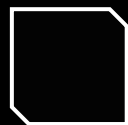


IRIDIUM
GREY



ACID
GOLD

TUONO 660 FACTORY



FACTORY
DARK

TUAREG 660



INDACO
TAGELMUST



ACID
GOLD



MARTIAN
RED

RSV4 FACTORY	RSV4	
Κινητήρας	Aprilia διαμήκης 65° V-4, 4-χρονος, υγρόψυκτος, 2EEK, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο	
Κυβισμός	1.099 κ.εκ.	
Μέγιστη ισχύς	217 HP (159,5 kW) / 13.000 σ.α.λ.	
Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο	125 Nm / 10.500 σ.α.λ.	
Τροφοδοσία	Φίλτρο αέρα με δυναμικές εισαγωγές μπροστά, 4 σώματα πεταλούδας Marelli 48 κιλ. με 8 μπεκ ψεκασμού και και σύστημα διαχείρισης κινητήρα Ride-By-Wire.	
Μετάδοση	Κιβώτιο 6 σχέσεων. Μοχλός ταχυτήτων με ηλεκτρονικό σύστημα γρήγορης αλλαγής Aprilia Quick Shift (AQS)	
Συμπλέκτης	Υγρός πολύδικαος συμπλέκτης με σύστημα περιορισμένης ολίσθησης	
Διαχείριση ελέγχων	Σύστημα APRC (Aprilia Performance Ride Control) που περιλαμβάνει AEM (χαρτογραφίσεις κινητήρα), AEB (φρένο κινητήρα), ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AWC (έλεγχος σούζας), ALC (έλεγχος εκκίνησης), ACC (cruise control), APT (περιοριστής ταχύτητας). 6 προγράμματα οδήγησης (3 Road, 3 Track)	
Πλαίσιο	Διο δοκών αλουμινίου, με πρεσαριστά και χυτά τμήματα. Διαθέσιμες ρυθμίσεις: θέση και γωνία λαιμού τιμονιού, ύψος κινητήρα, ύψος άξονα ψαλιδιού. Smart EC 2.0 Öhlins ρυθμιζόμενο αμορτισέρ τιμονιού	Διο δοκών αλουμινίου, με πρεσαριστά και χυτά τμήματα. Διαθέσιμες ρυθμίσεις: θέση και γωνία λαιμού τιμονιού, ύψος κινητήρα, ύψος άξονα ψαλιδιού. Αμορτισέρ τιμονιού Sachs.
Ανάρτηση (εμπρός)	Smart EC 2.0 Öhlins NIX πιρούνι 43 κιλ με επεξεργασία TIN. Αλουμινένιες βάσεις ακτινικών δαγκάνων. Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, υδραυλική απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή τροχού 125 κιλ.	Sachs πιρούνι 43 κιλ. Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, υδραυλικής απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή τροχού 127 κιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Αλουμινένιο ψαλίδι δύο μπράτσων, τεχνολογία μικρού πάχους και χύτευσης. Öhlins TTX μονό αμορτισέρ με riggy-back, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με σύστημα SmartEC 2.0, πλήρως ρυθμιζόμενο ως προς την προφόρτιση ελατηρίου, το μεταξόνιο, την υδραυλική επαναφορά συμπίεσης και επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 115 κιλ.	Sachs μονό αμορτισέρ με ρύθμιση ως προς την υδραυλική απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς και την προφόρτιση ελατηρίου. Διαδρομή τροχού 130 κιλ.
Φρένο (εμπρός)	Δύο χαμηλού βάρους πλευστοί δίσκοι 330 κιλ. από ανοξείδωτο ατσάλι με αλουμινένια φλάντζα 6 πείρων. Ακτινικές δαγκάνες Brembo Stylema® ποσάβλος με 4 αντικριστό έμβολα 30 κιλ. Μεταλλικά τακάκια. Μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Ακτινική αντλία.	
Φρένο (πίσω)	Δίσκος 220 κιλ, δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα 32 κιλ. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης.	
Σύστημα ABS	ABS Bosch με λειτουργία κλίσης στις στροφές (cornering), ρυθμιζόμενο με 3 χάρτες και εφοδιασμένο με λειτουργία περιορισμού ανύψωσης του πίσω τροχού RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).	
Τροχός (εμπρός)	Μηχανικά κατεργασμένος τροχός από κράμα αλουμινίου με 5 μπράτσα 3,5"×17". Ελαστικό: 120/70 ZR 17"	Τροχός από κράμα αλουμινίου με 3 μπράτσα 3,5"×17" με 3 μπράτσα. Ελαστικό: 120/70 ZR 17"
Τροχός (πίσω)	Μηχανικά κατεργασμένος τροχός από κράμα αλουμινίου με 5 μπράτσα 6"×17". Ελαστικό: 200/55 ZR 17", εναλλακτικά: 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17	Τροχός από κράμα αλουμινίου με 3 μπράτσα 6"×17". Ελαστικό: 200/55 ZR 17", εναλλακτικά: 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17
Ύψος σέλας	851 κιλ.	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	18 λίτρα (περιλαμβάνεται ρεζέρβα 4 λίτρων)	
Βάρος με υγρά*	202 κιλά	
Ρύποι	160 γρ./χλμ. CO₂	
Κατανάλωση	6,9 λίτρα/100 χλμ.	
Προδιαγραφές	EURO 5	

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

TUONO V4 FACTORY	TUONO V4	
Κινητήρας	Aprilia διαμήκης 65° V-4, 4-χρονος, υγρόψυκτος, 2EEK, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο	
Κυβισμός	1.077 κ.εκ.	
Μέγιστη ισχύς	175 HP (129 kW) / 11.350 σ.α.λ.	
Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο	121 Nm / 9.000 σ.α.λ.	
Τροφοδοσία	4 σώματα πεταλούδας Marelli 48 κιλ. με 4 μπεκ ψεκασμού και σύστημα διαχείρισης κινητήρα Ride-By-Wire, πολλαπλής χαρτογράφησης	
Μετάδοση	Κιβώτιο 6 σχέσεων. Μοχλός ταχυτήτων με ηλεκτρονικό σύστημα γρήγορης αλλαγής Aprilia Quick Shift (AQS)	
Συμπλέκτης	Υγρός πολύδικαος συμπλέκτης με σύστημα περιορισμένης ολίσθησης	
Διαχείριση ελέγχων	Σύστημα APRC (Aprilia Performance Ride Control) που περιλαμβάνει AEM (χαρτογραφίσεις κινητήρα), AEB (φρένο κινητήρα), ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AWC (έλεγχος σούζας), ALC (έλεγχος εκκίνησης), ACC (cruise control), APT (περιοριστής ταχύτητας). 6 προγράμματα οδήγησης (3 Road, 3 Track)	
Πλαίσιο	Διο δοκών αλουμινίου, με πρεσαριστά και χυτά τμήματα. Διαθέσιμες ρυθμίσεις: θέση και γωνία λαιμού τιμονιού, ύψος κινητήρα, ύψος άξονα ψαλιδιού. Αμορτισέρ τιμονιού Öhlins με ηλεκτρονική διαχείριση Smart EC 2.0	Διο δοκών αλουμινίου, με πρεσαριστά και χυτά τμήματα. Διαθέσιμες ρυθμίσεις: θέση και γωνία λαιμού τιμονιού, ύψος κινητήρα, ύψος άξονα ψαλιδιού. Αμορτισέρ τιμονιού Sachs.
Ανάρτηση (εμπρός)	Πιρούνι Öhlins NIX με επιφανειακή επίστρωση TIN ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με σύστημα Smart EC 2.0. Διαδρομή τροχού 120 κιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι Sachs “one by one” με καλάμια Ø 43 κιλ.. Πλήρως ρυθμιζόμενο. Διαδρομή τροχού 117 κιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Ανεστραμμένο ψαλίδι αλουμινίου δύο μπράτσων. Αμορτισέρ Öhlins με riggy-back, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με σύστημα Smart EC 2.0. Διαδρομή τροχού: 130 κιλ	Ανεστραμμένο ψαλίδι αλουμινίου δύο μπράτσων. Αμορτισέρ Sachs με riggyback πλήρως ρυθμιζόμενο. Διαδρομή τροχού: 130 κιλ.
Φρένο (εμπρός)	Δύο πλευστοί δίσκοι 330 κιλ. Brembo M50 ποσάβλος ακτινικές δαγκάνες με 4 αντικριστά έμβολα 30 κιλ. Μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Ακτινική αντλία.	
Φρένο (πίσω)	Δίσκος 220 κιλ., δαγκάνα Brembo με 2 ξεχωριστά έμβολα 32 κιλ. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης	
Σύστημα ABS	ABS Bosch με λειτουργία κλίσης στις στροφές (cornering), ρυθμιζόμενο με 3 χάρτες και εφοδιασμένο με λειτουργία περιορισμού ανύψωσης του πίσω τροχού RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).	
Τροχός (εμπρός)	Τροχός από κράμα αλουμινίου 3.5"×17". Radial tubeless ελαστικό 120/70 ZR 17	
Τροχός (πίσω)	Τροχός από κράμα αλουμινίου. Ελαστικό 200/55 ZR 17, εναλλακτικά 190/50 ZR 17	Τροχός από κράμα αλουμινίου. Ελαστικό 190/55 ZR 17
Ύψος σέλας	825 κιλ.	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	18 λίτρα (περιλαμβάνεται ρεζέρβα 4 λίτρων)	
Βάρος με υγρά*	209 κιλά	
Ρύποι	170 γρ./κιλ. CO₂	
Κατανάλωση	7.20 λίτρα/100 χλμ.	
Προδιαγραφές	EURO 5	

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

<i>RS 660</i>	<i>TUAREG 660</i>	
Κινητήρας	Aprilia δικύλινδρος εν σειρά εμπρόσθιας κλίσης, 4-χρονος, υγρόψυκτος με εναλλάκτη θερμότητας ψυκτικού υγρού-λαδιού, 2ΕΕΚ με κίνηση από καδένα χαμπλαού θορύβου στη δεξιά πλαϊνή μεριά, τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο.	
Κυβισμός	659 κ.εκ.	
Μέγιστη ισχύς	100 HP (73,5 kW) / 10.500 σ.α.λ. **	80 HP (59 kW) / 9.250 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο	67,0 Nm (6,83 kgm) / 8.500 σ.α.λ.	70,0 Nm (7,13 kgm) / 6.500 σ.α.λ.
Πλαίσιο	Δυο δοκών αλουμινίου με αφαιρούμενο υποπλαίσιο στήριξης σέλας	Ατσάλινο σωληνωτό με ενσωματωμένο υποπλαίσιο, βάσεις αλουμινίου σύνδεσης πλαισίου με κινητήρα
Τροφοδοσία	Φίλτρο αέρα με δυναμικές εισαγωγές μπροστά, 2 σώματα πεταλούδας Ø 48mm, διαχείριση Ride-by-Wire	
Μετάδοση	Κιβώτιο 6 σχέσεων με σύστημα Aprilia Quick Shift (AQS) σε ανέβασμα και κατέβασμα	Κιβώτιο 6 σχέσεων
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba, καλάμια Ø 41 χιλ. με κόντρα ελατήριο. Αλουμινένιες βάσεις ακτινικών δαγκάνων. Ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 120 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba, καλάμια Ø 43 mm με κόντρα ελατήριο, πλήρως ρυθμιζόμενο. Διαδρομή τροχού: 240 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Ασύμμετρο ψαλίδι αλουμινίου, μονό αμορτισέρ με κόντρα ελατήριο, ρυθμιζόμενο ως προς: προφόρτιση και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 130 χιλ.	Ψαλίδι αλουμινίου. Προσδευτικό μοχλικό σύστημα. Μονό αμορτισέρ Kayaba πλήρως ρυθμιζόμενο. Διαδρομή τροχού 240 χιλ.
Φρένο (εμπρός)	Δύο δίσκοι διαμέτρου 320 χιλ. Δαγκάνες Brembo ακτινικές με 4 αντικρισιά έμβολα Ø 32 χιλ. Ακτινική αντλία και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης.	Δύο πλευστοί δίσκοι διαμέτρου 300 χιλ. Πλευστές δαγκάνες Brembo με 4 αντικρισιά έμβολα (30/32 χιλ.). Ακτινική αντλία Brembo και μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης.
Φρένο (πίσω)	Δίσκος διαμέτρου 220 χιλ. Δαγκάνα Brembo με 2 ξεχωριστά έμβολα Ø 34 χιλ. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης.	Δίσκος διαμέτρου 260 χιλ. Δαγκάνα Brembo με μονό έμβολο 34 χιλ. Μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης.
Σύστημα ABS	ABS με λειτουργία κλίσης στις στροφές (cornering) πολλαπλής χαρτογράφησης	ABS πολλαπλής χαρτογράφησης
Τροχός (εμπρός)	Τροχός από κράμα αλουμινίου 3.5"×17". Tubeless radial ελαστικό: 120/70 ZR 17"	Ακτινωτός τροχός από κράμα αλουμινίου 2,15"×21". Tubeless radial ελαστικό: 90/90-21
Τροχός (πίσω)	Τροχός από κράμα αλουμινίου 5.5"×17". Tubeless radial ελαστικό: 180/55 ZR 17 (εναλλακτικά 180/60 ZR17)	Ακτινωτός τροχός από κράμα αλουμινίου 4,25"×18". Tubeless radial ελαστικό: 150/70-18
Ύψος σέλας	820 χιλ.	860 χιλ.
Ρεζερβουάρ καυσίμου	15 λίτρα (περιλαμβάνεται ρεζέρβα 4 λίτρων)	18 λίτρα (περιλαμβάνεται ρεζέρβα 3 λίτρων)
Βάρος με υγρά*	183 κιλά	204 κιλά
Ρύποι	116 γρ./χλμ. CO ₂	99 γρ./χλμ. CO ₂
Κατανάλωση	4,90 λίτρα/100 χλμ.	4,0 λίτρα/100 χλμ.
Ηλεκτρονική διαχείριση	Αδρανειακή πλατφόρμα 6 αξόνων, σουίτα APRC που περιλαμβάνει ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AWC (έλεγχος σουζίας), AEB (φρένο κινητήρα), AEM (χαρτογραφίες κινητήρα) and ACC (cruise control) and ACC (cruise control) 5 προγράμματα οδήγησης (Road και Track, 3 σταθερά και 2 ρυθμιζόμενα)	Σουίτα APRC που περιλαμβάνει ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AEB (φρένο κινητήρα), AEM (χαρτογραφίες κινητήρα) and ACC (cruise control) ol), 4 προγράμματα οδήγησης (2 σταθερά και 2 ρυθμιζόμενα)
Προδιαγραφές	Euro 5	Euro 5

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

** Διαθέσιμη και σε έκδοση 35 kW, η οποία μπορεί να οδηγηθεί με άδεια οδήγησης A2.

<i>TUONO 660</i>	<i>TUONO 660 FACTORY</i>	
Κινητήρας	Aprilia εμπρόσθιας κλίσης με δύο παράλληλους κυλίνδρους, 4-χρονος, υγρόψυκτος με ψυγείο και εναλλάκτη νερού-λαδιού, 2ΕΕΚ με καδένα στη δεξιά πλευρά, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο	
Κυβισμός	659 κ.εκ.	
Μέγιστη ισχύς	95 Hp (70 kW) / 10.500 σ.α.λ. **	100 HP (73.5 kW) / 10.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο	67,0 Nm (6,83 kgm) / 8.500 σ.α.λ.	
Πλαίσιο	Δύο δοκών αλουμινίου με αφαιρούμενο υποπλαίσιο υποστήριξης της σέλας	
Τροφοδοσία	Φίλτρο αέρα με δυναμικές εισαγωγές μπροστά, 2 σώματα πεταλούδας Ø 48mm, διαχείριση Ride-by-Wire	
Μετάδοση	6 Κιβώτιο 6 σχέσεων	Κιβώτιο 6 σχέσεων με Aprilia Quick Shift (AQS) σε ανέβασμα και κατέβασμα
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba, καλάμια Ø 41 χιλ. με κόντρα ελατήριο. Ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 110 χιλ. Αλουμινένιες βάσεις ακτινικών δαγκάνων.	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba 41 χιλ. με κόντρα ελατήριο. Ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου, συμπίεση και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 110 χιλ. Αλουμινένιες βάσεις ακτινικών δαγκάνων.
Ανάρτηση (πίσω)	Ασύμμετρο ψαλίδι αλουμινίου. Μονό αμορτισέρ με κόντρα ελατήριο, ρυθμιζόμενο ως προς: προφόρτιση και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 130 χιλ.	Ασύμμετρο ψαλίδι αλουμινίου. Μονό αμορτισέρ με riggy-back. ρυθμιζόμενο ως προς: προφόρτιση, συμπίεση και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 130 χιλ.
Φρένο (εμπρός)	Δύο δίσκοι διαμέτρου 320 χιλ. Ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικρισιά, οριζόντια έμβολα 32 χιλ. Ακτινική αντλία και μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης	
Φρένο (πίσω)	Δίσκος διαμέτρου 220 χιλ. Δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα 34 χιλ. Μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης	
Σύστημα ABS	ABS πολλαπλής χαρτογράφησης	ABS με λειτουργία κλίσης στις στροφές (cornering) πολλαπλής χαρτογράφησης
Τροχός (εμπρός)	Τροχός από κράμα αλουμινίου 3.5"×17". Tubeless radial ελαστικό 120/70 ZR 17	
Τροχός (πίσω)	Τροχός από κράμα αλουμινίου 5.5"×17". Tubeless radial ελασικό 180/55 ZR 17 (εναλλακτικά 180/60 ZR17)	
Ύψος σέλας	820 χιλ.	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	15 λίτρα (περιλαμβάνεται ρεζέρβα 4 λίτρων)	
Βάρος με υγρά*	183 κιλά	181 κιλά
Ρύποι	116 γρ./χλμ. CO ₂	
Κατανάλωση	4,90 λίτρα/100 χλμ.	
Ηλεκτρονική διαχείριση	Σουίτα APRC που περιλαμβάνει ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AWC (έλεγχος σουζίας), AEB (φρένο κινητήρα), AEM (χαρτογραφίες κινητήρα) and ACC (cruise control) 5 προγράμματα οδήγησης (Road και Track, 3 σταθερά και 2 ρυθμιζόμενα)	Αδρανειακή πλατφόρμα 6 αξόνων, σουίτα APRC που περιλαμβάνει ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AWC (έλεγχος σουζίας), AEB (φρένο κινητήρα), AEM (χαρτογραφίες κινητήρα) and ACC (cruise control) 5 προγράμματα οδήγησης (Road και Track, 3 σταθερά και 2 ρυθμιζόμενα)
Προδιαγραφές	Euro 5	Euro 5

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

** Διαθέσιμη και σε έκδοση 35 kW, η οποία μπορεί να οδηγηθεί με άδεια οδήγησης A2.

SX 125

RX 125

Κινητήρας	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, 4-βάλβιδος, υγρόψυκτος με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου	
Κυβισμός	124,2 κ.εκ.	
Πλαίσιο	Ατσάλινο δύο δοκών	
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 41 κιλ. Διαδρομή τροχού: 240 κιλ.	
Ανάρτηση (πίσω)	Ατσάλινο ψαλίδι. Μονό αμορτισέρ με προοδευτικό μηχανισμό σύνδεσης. Διαδρομή τροχού: 220 κιλ.	
Φρένο (εμπρός)	Δίσκος ανοξειδωτού χάλυβα 300 κιλ. με πλευστί δαγκάνα 2 εμβόλων. Bosch ABS	Δίσκος ανοξειδωτού χάλυβα wave 260 κιλ. με πλευστί δαγκάνα 2 εμβόλων. Bosch ABS
Φρένο (πίσω)	Δίσκος ανοξειδωτού χάλυβα 220 κιλ. με πλευστί δαγκάνα	Δίσκος ανοξειδωτού χάλυβα wave 220 κιλ. με πλευστί δαγκάνα
Τροχός (εμπρός)	Ακτινωτός τροχός αλουμινίου. Ελαστικό: 100/80 x 17	Ακτινωτός τροχός αλουμινίου. Ελαστικό: 90/90 x 21
Τροχός (πίσω)	Ακτινωτός τροχός αλουμινίου. Ελαστικό: 130/70 x 17	Ακτινωτός τροχός αλουμινίου. Ελαστικό: 120/80 x 18
Ύψος σέλας	880 κιλ.	905 κιλ.
Ρεζερβουάρ καυσίμου	7 λίτρα	
Βάρος με υγρά*	134 κιλά	
Ρύποι	60 γρ./χλμ. CO ₂	
Κατανάλωση	2,6 λίτρα/100 χλμ.	
Προδιαγραφές	Euro 5	

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

RS 125

TUONO 125

Κινητήρας	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, 4-βάλβιδος, υγρόψυκτος με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου	
Κυβισμός	124,2 κ.εκ.	
Πλαίσιο	Ατσάλινο δύο δοκών	
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 40 κιλ. Διαδρομή τροχού: 110 κιλ.	
Ανάρτηση (πίσω)	Ασύμμετρο ψαλίδι. Μονό αμορτισέρ με διαδρομή τροχού 120 κιλ.	
Φρένο (εμπρός)	Δίσκος ανοξειδωτού χάλυβα 300 κιλ. 4-πίστονη ακτινική δαγκάνα. Bosch ABS	
Φρένο (πίσω)	Δίσκος ανοξειδωτού χάλυβα 218 κιλ. Δαγκάνα μονού εμβόλου. Bosch ABS	
Τροχός (εμπρός)	Ακτινωτός τροχός από κράμα αλουμινίου. Ελαστικό 100/80 ZR 17"	
Τροχός (πίσω)	Ακτινωτός τροχός από κράμα αλουμινίου. Ελαστικό 140/70 ZR 17"	
Ύψος σέλας	820 κιλ.	810 κιλ.
Ρεζερβουάρ καυσίμου	14,5 λίτρα	
Βάρος με υγρά*	144 κιλά	
Ρύποι	60 γρ./χλμ. CO ₂	
Κατανάλωση	2,6 λίτρα/100 χλμ.	
Προδιαγραφές	Euro 5	

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

X-CARE +

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Σε όλες τις καινούριες μοτοσυκλέτες Aprilia προσφέρεται δωρεάν 2-ετής Επέκταση Εργοστασιακής Εγγύησης, η οποία περιλαμβάνει και 4 χρόνια Οδικής Βοήθειας:

- Η εγγύηση καλύπτει κάθε κόστος επισκευής που σχετίζεται με βλάβες ή δυσλειτουργίες, οι οποίες προκαλούνται λόγω κατασκευής ή λόγω ελαττωματικών εξαρτημάτων, καθώς και την αντικατάσταση εξαρτημάτων με ζημιές, και την εργασία που απαιτείται για την αποσυναρμολόγηση και τοποθέτησή τους.
- Ευρωπαϊκή κάλυψη, με μεταφορά στο πλησιέστερο σημείο του Δικτύου Τεχνικής Υποστήριξης Aprilia, γνήσια ανταλλακτικά, πρόσθετες υπηρεσίες (π.χ. μεταφορά επιβατών, ταξί, ξενοδοχείο, επιστροφή οχήματος).

Περισσότερες πληροφορίες στα σημεία πώλησης ή τεχνικής εξυπηρέτησης του εξουσιοδοτημένου δικτύου Aprilia.

4 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ
& ΟΔΙΚΗ
ΒΟΗΘΕΙΑ

aprilia[®]

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τεχνικές και αισθητικές αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή. Πλήρεις περιγραφές για τα μοντέλα και τα αξεσουάρ είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.aprilia.com. Οδηγείτε προσεκτικά, φορώντας πάντοτε κράνος και κατάλληλο εξοπλισμό, με σεβασμό προς τον Κ.Ο.Κ και το περιβάλλον. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του οχήματος. Ζητάτε πάντοτε γνήσια και εγκεκριμένα ανταλλακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να απευθύνεστε πάντοτε στο εξουσιοδοτημένο δίκτυο Aprilia για ασφαλείς αγορές και εγγυημένη τεχνική υποστήριξη.

Το σήμα Aprilia είναι κατοχυρωμένο από την Piaggio & C. S.p.A.

aprilia[®]

aprilia.com